



LATVIJAS REPUBLIKA  
CIVILĀS AVIĀCIJAS AĢENTŪRA  
*REPUBLIC of LATVIA*  
**CIVIL AVIATION AGENCY**

Airport "Riga" 10/1, Mārupes novads, LV-1053, Latvia, Phone (+371) 67 830936, Fax (+371) 67 830967

**AVIĀCIJA PERSONĀLA SERTIFICĒŠANAS DAĻA**  
***PERSONNEL LICENSING DIVISION***

**Informatīvā Lapa (TGL)**  
***Temporary Guidance Leaflet***  
Nr. / No : LVA/TGL/FCL/2015/01

**2015. gada 08. jūnijā**

\* (PEL / FCL / ATO / FSTD)

**Temats / Subject:**

Par citu ICAO dalībvalstu gaisa kuģa nacionālo lidojuma apkalpes locekļu apliecību ar ultravieglās sauszemes lidmašīnas kvalifikāciju (turpmāk: ULAL) apstiprināšanu lidojumu veikšanai LR gaisa kuģu reģistrā reģistrētā gaisa kuģī un/vai LR gaisa telpā.

**Adresāti / Address:**

Citu ICAO dalībvalstu gaisa kuģa nacionālo lidojuma apkalpes locekļu apliecību turētāji, kuri vēlas saņemt ultravieglās sauszemes lidmašīnas (ULAL) kvalifikācijas apstiprinājumu lidojumu veikšanai LR reģistrētā gaisa kuģī un/vai LR gaisa telpā.

**Piemērojamība / Applicability:**

Visiem augstāk minētajiem gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu apliecību un ( ULAL) kvalifikācijas atzīmju turētājiem.

## Saturs / Content:

### Legālā atsauce:

- Ministru kabineta 2012. gada 11. decembra noteikumi Nr. 842 " Valsts aģentūras "Civilās aviācijas aģentūra" nolikums" 4.1., 4.2., 4.6. punkts.
- LR MK noteikumi Nr. 1111. (15/10/2013) „Noteikumi par ārvalstu civilās aviācijas gaisa kuģa lidojumu apkalpes personāla apliecību atzīšanu”, Pielikuma 3. punkts.
- Aviācijas personāla sertificēšanas daļas darbības „Reglaments” (04.04.2014.), 1.2., 2.2: 2.2.1., 2.2.2., 2.3.4., 2.4.1., 2.4.4., 2.4.5. punkts.
- Aviācijas personāla sertificēšanas daļas, Mācību un eksaminēšanas nodaļas vadītāja amata apraksts 4., 9., 15. punkts un pilnvaru 3., 4. punkts.
- Aviācijas personāla sertificēšanas daļas vadītāja amata apraksts 11., 22. punkts un pilnvaru 5. punkts.

**CITU ICAO DALĪBVALSTU GAISA KUĢA NACIONĀLO LIDOJUMA APKALPES  
LOCEKĻU APLIECĪBU AR ULTRAVIEGLĀS SAUSZEMES LIDMAŠĪNAS (ULAL)  
KVALIFIKĀCIJU APSTIPRINĀŠANA (*VALIDATION*); LIDOJUMIEM LR REĢISTRĒTĀ  
GAISA KUĢĪ UN/VAI LR GAISA TELPĀ.**

### **1. Procedūras mērķis**

Pamatojoties uz Latvijas Republikas Ministru Kabineta noteikumiem Nr. 1111 (15/10/2013) „Noteikumi par ārvalstu civilās aviācijas gaisa kuģa lidojumu apkalpes personāla apliecību atzīšanu”, Pielikuma 3. punkta nosacījumiem, precizēt teorētisko zināšanu un prasmes pārbaudes apjomu un kārtību, kādā veicama pilota apliecības ar ULAL kvalifikāciju apstiprināšana.

#### **Procedūra neattiecas uz:**

Gaisa kuģa lidojuma apkalpes locekļu apliecību turētājiem, kuri sertificējami saskaņā ar Komisijas Regulas (ES) 1178/2011 prasībām.

### **2. Atsauces**

LR MK noteikumi Nr. 1111. (15/10/2013) „Noteikumi par ārvalstu civilās aviācijas gaisa kuģa lidojumu apkalpes personāla apliecību atzīšanu”, Pielikuma 3. punkts.

### **3. Kam domāta procedūra**

Citu ICAO dalībvalstu gaisa kuģa nacionālo lidojuma apkalpes locekļu apliecību turētājiem ar ultravieglās sauszemes lidmašīnas (ULAL) kvalifikāciju.

### **4. Procedūras teksts**

Valsts aģentūras „Civilās aviācijas aģentūra” (turpmāk - Civilās aviācijas aģentūra) Aviācijas personāla sertificēšanas daļa **nosaka**:

1. Ka ***ultravieglā gaisa kuģu piloti***, kuri vēlas apstiprināt savu pilota apliecību ar (ULAL) kvalifikāciju, kas izsniegta saskaņā ar ārvalstu nacionālo normatīvo aktu prasībām un saņemt kvalifikācijas apstiprinājumu (derīguma sertifikātu) Civilās aviācijas aģentūrā, lai varētu veikt lidojumus ar Latvijas Republikā reģistrētu gaisa kuģi, vai veikt lidojumus LR gaisa telpā ir jāizpilda sekojoši kvalifikācijas apliecinājuma nosacījumi:

1.1. Pretendents veic teorētisko un praktisko apmācību pie lidojumu instruktora (kuram ir atbilstoša ULAL kvalifikācija). Apmācības apstiprinājums tiek ierakstīts pilota lidojumu grāmatiņā un tas satur sekojošu informāciju, kuru ar savu parakstu apstiprina lidojumu instruktors:

- Apstiprinājumu par apmācības veikšanu un sekmīgu tās pabeigšanu (*training completed*);
- apstiprinājums (*endorsement*) par pilota spēju veikt drošu lidojumu ar LR reģistrētu (ULAL) gaisa kuģi LR gaisa telpā.

1.2. Apmācības teorētiskajā daļā instruktors pārliecinās par sekojošām pilota zināšanām:

- „Ultravieģlo gaisa kuģu lidojumu veikšanas kārtība” LR (Ministru kabineta noteikumi Nr. 145, kuri izdoti saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 40.panta otro daļu, Rīgā 2009.gada 17.februārī);
- „Aviācijas meteoroloģiskā minimuma piemērošanas kārtība” LR (Ministru kabineta noteikumi Nr. 194, kuri izdoti saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 56.panta otro un trešo daļu, Rīgā 2006.gada 14.martā
- „Ziņošanas kārtība par atgadījumiem civilajā aviācijā” (Ministru kabineta noteikumi Nr. 1033, kuri izdoti saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 64.panta ceturto daļu, Rīgā 2005.gada 27.decembrī)
- LR AIP informācijas iegūšanu (NOTAM, Nacionālais regulējums un prasības, kas attiecas uz lidojumiem ar ULAL), kā arī pirms lidojuma (*briefing*) laikā pilots demonstrē padziļinātas zināšanas, par konkrētām AIP sadaļām kas attiecas uz dotu mācību lidojumu (<https://ais.lgs.lv>)
- Lidojums uz nekontrolētu lidlauku (pieejas secība – augstums, pozīcijas ziņošana līdz nosēšanai).

1.3. Praktiskā daļā (lidojumā) instruktoram jāpārliecinās par sekojošām pilota zināšanām un spējām:

- Sagatavoties lidojumam, (NOTAM, masas un centrējuma aprēķins, veiktspējas aprēķins, apdraudējumu, kļūdu pārvaldība un analīze lidojuma dienā un vietā);
- Veikt drošu lidojumu.

1.4. Ja ārvalsts apliecības turētājs, kurš vēlas saņemt apstiprinājumu savai pilota apliecībai LR nav lidojis ar līdzīgu ULAL ar kuru tiks veikta praktiskās apmācības daļa (lidojums ar instruktoru, atbilstoši apliecības apstiprinājuma prasībām), ir jāveic atšķirību apmācība (*difference training*) un pilota lidojumu grāmatiņā, instruktors veic sekojošus ierakstus un apstiprina tos ar parakstu:

- par atšķirību apmācības (*difference training*) veikšanu un sekmīgu tā pabeigšanu (*training completed*);
- apstiprinājums (*endorsement*) par pilota spēju veikt drošu lidojumu ar doto ULAL gaisa kuģi.

1.5. Instruktoram un ārvalsts ULAL apliecības turētājam, ir jābūt tiesīgiem lidot ar gaisa kuģi, ar kuru tiks veikta praktiskās apmācības daļa (lidojums ar instruktoru, atbilstoši apliecības apstiprinājuma prasībām) un to apliecina ieraksti abu pilotu lidojumu grāmatiņās;

1.6. Apmācības procesā jāizmanto valoda, kura nodrošina efektīvu saziņu un sapratni (kopēju valodu bez valodas barjerām un terminoloģiju) starp procesā iesaistītām personām.

## 5. Pretendentam

Jāiepazīstas sekojošu normatīvo regulējumu:

- „Ultravieģlo gaisa kuģu lidojumu veikšanas kārtība” LR (Ministru kabineta noteikumi Nr. 145, kuri izdoti saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 40.panta otro daļu, Rīgā 2009.gada 17.februārī);
- „Aviācijas meteoroloģiskā minimuma piemērošanas kārtība” LR (Ministru kabineta noteikumi Nr. 194, kuri izdoti saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 56.panta otro un trešo daļu, Rīgā 2006.gada 14.martā

- „Ziņošanas kārtība par atgadījumiem civilajā aviācijā” (Ministru kabineta noteikumi Nr. 1033, kuri izdoti saskaņā ar likuma „Par aviāciju” 64.panta ceturto daļu, Rīgā 2005.gada 27.decembrī)
- LR AIP informācijas iegūšanu (NOTAM, Nacionālais regulējums un prasības, kas attiecas uz lidojumiem ar ULAL), kā arī pirms lidojuma (*briefing*) laikā pilots demonstrē padziļinātas zināšanas, par konkrētām AIP sadaļām kas attiecas uz dotu mācību lidojumu (<https://ais.lgs.lv>)
- Lidojums uz nekontrolētu lidlauku (pieejas secība – augstums, pozīcijas ziņošana līdz nosēšanai).

## 6. Pretendentam un PEL personālam

1.7. Apliecības un (ULAL) kvalifikācijas apstiprinājuma saņemšanai persona iesniedz Aviācijas personāla sertificēšanas ( PEL) daļā sekojošus dokumentus :

- iesniegumu;
- personu apliecinošu dokumentu;
- kvalifikācijas, veiktās apmācības un pārbaudes apliecinājumus;
- pilota apliecību ar derīgu (ULAL) kvalifikāciju;
- derīgu veselības stāvokļa medicīnisko slēdzienu;
- pilota lidojumu grāmatiņu.

Kvalifikācijas pamatojuma dokumentu kopijas (PEL) daļā iesniedz pretendents vai tās sagatavo PEL darbinieks. Tās tiek uzglabātas personas kvalifikācijas lietā.

Ja (PEL) daļas darbiniekam ir pamatotas šaubas par personas kvalifikāciju apstiprinošu dokumentu patiesumu – (PEL) daļa pieprasa papildu informāciju no tās valsts kompetentās aviācijas iestādes, kas izdevusi personai attiecīgu pilota apliecību ar (ULAL) kvalifikāciju. Šajā gadījumā iesniegto dokumentu datums uzskatāms par datumu, kad saņemta pieprasītā informācija.

1.8. Pilota apliecības un (ULAL) kvalifikācijas atzīšanas dokuments „Derīguma sertifikāts / Validation” tiek sagatavots 5 darba dienu laikā pēc visu 1.7. punktā norādīto dokumentu saņemšanas ( PEL ) daļā.

Pilota apliecības un (ULAL) kvalifikācijas atzīšanu veic ne ilgāk kā uz 12 mēnešiem un atzīšanas termiņš nedrīkst pārsniegt pilota pamatapliecības un norādītās šajā apliecībā ( ULAL) kvalifikācijas derīgumu, kā arī pilota veselības stāvokļa atbilstības derīgumu. Atkārtota pilota apliecības un (ULAL) kvalifikācijas atzīšana veicama atbilstoši šajā Informatīvajā Lapā noteiktajai procedūrai.

### Piezīmes:

Informatīvā Lapa (*TGL*) / *Temporary Guidance Leaflet* Nr. / No : LVA/TGL/FCL/2015/01

Spēkā stāšanās datums: **2015. gada 8. jūnijs.**

Derīga līdz: **termiņš nav noteikts.**

**Gadījumā, kad tiek noteiktas citas procedūras šo prasību izpildei, vai stājas spēkā Normatīvā dokumenta regulējums attiecībā uz šajā informatīvajā lapā noteiktajām procedūrām - Informatīvās lapas Nr. / No LVA/TGL/FCL/2015/01 darbība tiek apturēta.**