Valsts aģentūra "Civilās aviācijas aģentūra"

Biroju iela 10, Lidosta "Rīga", Mārupes novads, LV-1053
tālr. 67830936, fakss 67830967
caa@caa.gov.lv, www.caa.gov.lv

CAA apstiprinājuma Nr.*: _____

PIETEIKUMA UN ZIŅOJUMA VEIDLAPA *(saskaņā ar 9.papildinājuma AMC1)*
ATPL, MPL, TIPA UN KLASES KVALIFIKĀCIJA, APMĀCĪBA, PRASMJU PĀRBAUDE UN KVALIFIKĀCIJAS PĀRBAUDE LIDMAŠĪNAS (A)

Pretendenta uzvārds(-i):	**Gaisa kuģa tips:**	SE-SP: A ☐	ME-SP: A ☐
		SE-MP: A ☐	ME-MP: A ☐
Pretendenta vārds(-i):	**Operācijas:**	SP ☐ MP: ☐	PIC ☐ CP ☐ cits ☐
Pretendenta paraksts:	**Kontrolsaraksts:**	Mācību reģistrs: ☐	Tipa kvalif.: ☐
Iegūtās apliecības tips:		Prasmju pārbaude: ☐	Klases kvalif.: ☐
Apliecības numurs:		Kvalifikācijas pārbaude: ☐	
Apliecības izdevējvalsts:		IR: ☐	ATPL: ☐ MPL: ☐

1. Teorētiskā apmācība tipa vai klases kvalifikācijas piešķiršanai notika šādā laikposmā:

No:	**Līdz:**	**Pie:**
Iegūtā atzīme:	**% (nokārtots, ja atzīme ir 75%):**	**Apliecības tips un numurs:**
HT paraksts:	**Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:**	

2. *FSTD*

***FSTD* (gaisa kuģa tips):**	**Trīs vai vairāk asis: Jā ☐ Nē ☐**	**Gatavs darbam un lietošanai:**
***FSTD* izgatavotājs:**	**Iekārta vai sistēma:**	**Vizuālie līdzekļi: Jā ☐ Nē ☐**
***FSTD* ekspluatants:**		***FSTD* sērijas Nr.:**
Kopējais apmācības laiks ar vadības ierīcēm:		**Instrumentāla nolaišanās lidlaukos līdz lēmuma pieņemšanas absolūtajam vai relatīvajam augstumam:**
Vieta, datums un laiks:		**Apliecības tips un numurs:**
Tipa kvalifikācijas instruktors ☐	**Klases kvalifikācijas instruktors ☐**	**..... instruktors ☐**
Instruktora paraksts:		**Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:**

3. Lidojuma apmācība: gaisa kuģī ☐ *FSTD (ZFTT)* ☐

Gaisa kuģa tips:	**Reģistrācija:**	**Lidojuma laiks ar vadības ierīcēm:**
Pacelšanās:	**Nosēšanās:**	**Mācību lidlauki vai vietas (pacelšanās, nolaišanās un nosēšanās):**
Pacelšanās laiks:		**Nosēšanās laiks:**
Vieta un datums:		**Iegūtās apliecības tips un numurs:**
Tipa kvalifikācijas instruktors ☐	**Klases kvalifikācijas instruktors ☐**	
Instruktora paraksts:		**Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:**

4. Prasmju pārbaude ☐ Kvalifikācijas pārbaude ☐

Ziņas par prasmju pārbaudi un kvalifikācijas pārbaudi:		
Lidlauks vai vieta:		**Kopējais lidojuma laiks:**
Pacelšanās laiks:		**Nosēšanās laiks:**
Nokārtots ☐	**Nav nokārtots ☐** **Daļēji nokārtots ☐**	**Nenokārtošanas iemesli:**
Vieta un datums:		***SIM* vai gaisa kuģa reģistrācija:**
Eksaminētāja sertifikāta numurs (ja attiecas):		**Apliecības tips un numurs:**
Eksaminētāja paraksts:		**Vārds un uzvārds lielajiem burtiem:**

* *prasmju pārbaudes gadījumā*

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes saturs lidmašīnu kategorijai

(saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu B 6.)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

DAUDZPILOTU LIDMAŠĪNAS UN VIENPILOTA AUGSTAS VEIKTSPĒJAS SAREŽĢĪTAS LIDMAŠĪNAS	PRAKTISKĀS MĀCĪBAS			ATPL/MPL/TIPA KVALIF. PRASMJU / KVALIF. PĀRBAUDE	
Manevri / Procedūras	FSTD	A	Instruktora iniciāļi pēc mācību apguves	Pārbaude veikta FSTD vai A	Eksaminētāja iniciāļi pēc pārbaudes pabeigšanas
1. IEDAĻA					
1. Gatavošanās lidojumam 1.1. Veiktspējas aprēķināšana	OTD P				
1.2. Lidmašīnas ārējā vizuālā pārbaude; katras daļas novietojums un pārbaudes mērķis	OTD P#	P			
1.3. Pilotu kabīnes pārbaude	P–>	–>			
1.4. Kontrolsaraksta izmantošana pirms dzinēju iedarbināšanas, startēšanas procedūras, radio un navigācijas aprīkojuma pārbaude, navigācijas un sakaru ierīču frekvenču izvēle un iestatīšana	P–>	–>		M	
1.5. Manevrēšana uz zemes saskaņā ar ATC vai instruktora norādījumiem	P–>	–>			
1.6. Pārbaudes pirms pacelšanās	P–>	–>		M	
2. IEDAĻA					
2. Pacelšanās 2.1. Normālas pacelšanās ar dažādiem aizspārņu iestatījumiem, tostarp paātrināta pacelšanās	P–>	–>			
2.2. *Instrumentāla pacelšanās; pāreja uz instrumentālu lidojumu ir nepieciešama rotācijas laikā vai uzreiz pēc pacelšanās gaisā	P–>	–>			
2.3. Pacelšanās sānvējā	P–>	–>			
2.4. Pacelšanās ar maksimālo pacelšanās masu (faktiska vai imitēta maksimālā pacelšanās masa)	P–>	–>			
2.5. Pacelšanās ar imitētu dzinēja atteici: 2.5.1. *neilgi pēc V2 sasniegšanas	P–>	–>			
(Lidmašīnās, kas nav sertificētas kā pārvadājumu kategorijas vai reģionālās lidmašīnas, dzinēja atteici neimitē, kamēr nav sasniegts vismaz 500 pēdu augstums virs skrejceļa. Lidmašīnās, kas attiecībā uz pacelšanās masu un augstumu pēc blīvuma atbilst pārvadājumu kategorijas lidmašīnas tehniskajam raksturojumam, instruktors var imitēt dzinēja atteici neilgi pēc V2 sasniegšanas.)					
2.5.2. *starp V1 un V2	P	X		M tikai FFS	
2.6. Pārtraukta pacelšanās adekvātā ātrumā pirms V1 sasniegšanas	P–>	–>X		M	
3. IEDAĻA					
3. Lidojuma manevri un procedūras 3.1. Lidošana ar rokas vadību un bez lidojuma pilotāžas komandierīcēm (bez autopilota, bez automātiskās vilces/jaudas vadības sistēmas un dažādu vadības noteikumu apstākļos, ja piemērojams)	P–>	–>			
3.1.1. Ar dažādiem ātrumiem (tostarp lēns lidojums) un dažādos augstumos FSTD mācību ietvaros	P–>	–>			
3.1.2. Asi pagriezieni ar 45° sānsveri, no 180° līdz 360° pa kreisi un pa labi	P–>	–>			

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes saturs lidmašīnu kategorijai

(saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu B 6.)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

DAUDZPILOTU LIDMAŠĪNAS UN VIENPILOTA AUGSTAS VEIKTSPĒJAS SAREŽĢĪTAS LIDMAŠĪNAS	PRAKTISKĀS MĀCĪBAS			ATPL/MPL/TIPA KVALIF. PRASMJU / KVALIF. PĀRBAUDE	
Manevri / Procedūras	FSTD	A	Instruktora iniciāļi pēc mācību apguves	Pārbaude veikta FSTD vai A	Eksaminētāja iniciāļi pēc pārbaudes pabeigšanas
3.1.3. Pagriezieni ar un bez spoileriem	P–>	–>			
3.1.4. Instrumentālo lidojumu procedūras un manevrēšana, tostarp instrumentāla izlidošana un ielidošana, un vizuālā pieeja	P–>	–>			
3.2. Pikēšana un viļņveida satricinājumi (ja nepieciešams), kā arī citi specifiski lidmašīnas lidojuma parametri (piemēram, zvalstīšanās)	P–>	–>X Šajā uzdevumā lidmašīnu neizmanto		Tikai FFS	
3.3. Normāla sistēmu un vadības paneļa darbība (ja nepieciešams)	OTD P–>	–>			
3.4. Šādu sistēmu normāla un nestandarta darbība:				M	Obligātais minimums ir 3 sistēmu nestandarta darbības, kas izvēlētas no 3.4.0. līdz 3.4.14.(ieskaitot)
3.4.0. Dzinējs (vajadzības gadījumā ar propelleru)	OTD P–>	–>			
3.4.1. Pārspiediena sistēma un gaisa kondicionētājs	OTD P–>	–>			
3.4.2. Pito/statiskā sistēma	OTD P–>	–>			
3.4.3. Degvielas padeves sistēma	OTD P–>	–>			
3.4.4. Elektriskā sistēma	OTD P–>	–>			
3.4.5. Hidrauliskā sistēma	OTD P–>	–>			
3.4.6. Lidojuma vadība un balansēšanas sistēma	OTD P–>	–>			
3.4.7. Pretapledošanas apstrādes un atledošanas sistēma, pretapžilbināšanas pārklājums	OTD P–>	–>			
3.4.8. Autopilots/lidojuma pilotāžas komandierīce	OTD P–>	–>		M (tikai vienpilota ekspluatācij-ām)	
3.4.9. Iekritiena brīdinājuma ierīces vai iekritiena novēršanas ierīces, stabilitātes palielināšanas ierīces	OTD P–>	–>			
3.4.10. Sistēma, kas brīdina par bīstamu tuvošanos zemei, laikapstākļu radars, radioaltimetrs, transponders	P–>	–>			
3.4.11. Radioiekārtas, navigācijas aprīkojums, instrumenti, FMS	OTD P–>	–>			
3.4.12. Šasija un bremzes	OTD P–>	–>			
3.4.13. Priekšplākšņu un aizspārņu sistēma	OTD	–>			
3.4.14. Spēka palīgiekārta (APU)	OTD P–>	–>			

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes saturs lidmašīnu kategorijai

(saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu B 6.)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

DAUDZPILOTU LIDMAŠĪNAS UN VIENPILOTA AUGSTAS VEIKTSPĒJAS SAREŽĢĪTAS LIDMAŠĪNAS	PRAKTISKĀS MĀCĪBAS			ATPL/MPL/TIPA KVALIF. PRASMJU / KVALIF. PĀRBAUDE	
Manevri / Procedūras	FSTD	A	Instruktora iniciāļi pēc mācību apguves	Pārbaude veikta FSTD vai A	Eksaminētāja iniciāļi pēc pārbaudes pabeigšanas
Ar nolūku atstāts tukšs					
3.6. Nestandarta un ārkārtas procedūras:				M	Obligātais minimums ir 3 sistēmu nestandarta darbības, kas izvēlētas no 3.6.1. līdz 3.6.9.(ieskaitot)
3.6.1. Ugunsgrēka trauksmes imitācija, piemēram, dzinēja, APU, salona, kravas nodalījuma, pilotu kabīnes, spārna un elektrisko ierīču aizdegšanās, tostarp evakuācija	P–>	–>			
3.6.2. Dūmu kontrole un izvadīšana	P–>	–>			
3.6.3. Dzinēja atteice, izslēgšana un atkārtota iedarbināšana drošā augstumā	P–>	–>			
3.6.4. Degvielas noliešana avārijas situācijā (imitēta)	P–>	–>			
3.6.5. Vēja nobīde pacelšanās/nosēšanās laikā	P	X		tikai FFS	
3.6.6. Imitēta salona spiediena atteice/avārijas augstuma samazināšana	P–>	–>			
3.6.7. Gaisa kuģa apkalpes locekļa darba nespēja	P–>	–>			
3.6.8. Citas ārkārtas procedūras, kas noteiktas attiecīgajā gaisa kuģa lidojumu rokasgrāmatā (AFM)	P–>	–>			
3.6.9. TCAS notikums	OTD P–>	Lidmašīnu neizmanto		tikai FFS	
3.7. Mācības par iziešanu no neparasta stāvokļa 3.7.1. Iziešana no iekritiena: – pacelšanās konfigurācijā, – gludā konfigurācijā zemā augstumā, – gludā konfigurācijā tuvu maksimālajam ekspluatācijas augstumam, un – nosēšanās konfigurācijā	P Šim mācību uzdevumam atbilst vienīgi FFS	X Šajā uzdevumā lidmašīnu neizmanto			
3.7.2. Šādi neparasta stāvokļa uzdevumi: – izeja no stāvokļa ar uz augšu pavērstu priekšgalu, izmantojot dažādus sānsveres leņķus, un – izeja no stāvokļa ar uz leju pavērstu priekšgalu, izmantojot dažādus sānsveres leņķus	P Šim mācību uzdevumam atbilst vienīgi FFS Šim mācību uzdevumam atbilst vienīgi FFS	X Šajā uzdevumā lidmašīnu neizmanto		tikai FFS	
3.8. Instrumentāla lidojuma procedūras					
3.8.1. *Izlidošanas un ielidošanas kursa un ATC norādījumu ievērošana	P–>	–>		M	
3.8.2. *Gaidīšanas procedūras	P–>	–>			

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

DAUDZPILOTU LIDMAŠĪNAS UN VIENPILOTA AUGSTAS VEIKTSPĒJAS SAREŽĢĪTAS LIDMAŠĪNAS	PRAKTISKĀS MĀCĪBAS			ATPL/MPL/TIPA KVALIF. PRASMJU / KVALIF. PĀRBAUDE	
Manevri / Procedūras	FSTD	A	Instruktora iniciāļi pēc mācību apguves	Pārbaude veikta FSTD vai A	Eksaminētāja iniciāļi pēc pārbaudes pabeigšanas
3.8.3. *3D ekspluatācijas līdz 200 pēdu (60 m) DH/A vai augstākam minimālajam augstumam, ja tas nepieciešams pieejas procedūrai					
Piezīme. Saskaņā ar AFM RNP APCH ekspluatācijās var būt nepieciešams izmantot autopilotu vai lidojuma pilotāžas komandierīci. Manuālas lidošanas procedūru izvēlas, ņemot vērā šādus ierobežojumus (piemēram, šāda AFM ierobežojuma gadījumā attiecībā uz 3.8.3.1. izvēlas ILS).					
3.8.3.1. *Manuāli, bez lidojuma pilotāžas komandierīces	P–>	–>		M (tikai prasmju pārbaudei)	
3.8.3.2. *Manuāli, ar lidojuma pilotāžas komandierīci	P–>	–>			
3.8.3.3. *Ar autopilotu	P–>	–>			
3.8.3.4. *Manuāli, ar imitētu viena dzinēja darbības atteici pieejas pēdējā posma laikā, vai nu līdz piezemēšanās brīdim, vai veicot visu atkārtotas nolaišanās procedūru neizdošanās gadījumā (izvēlēties attiecīgo), sākot: i) pirms tiek šķērsots 1 000 pēdu augstums virs lidlauka; un ii) pēc tam, kad tiek šķērsots 1 000 pēdu augstums virs lidlauka. Lidmašīnās, kas nav sertificētas kā pārvadājumu kategorijas (JAR/FAR 25) vai reģionālās lidmašīnas (SFAR 23), nolaišanos ar imitētu dzinēja atteici un tai sekojošu aiziešanu otrajā riņķī sāk kopā ar 2D nolaišanos saskaņā ar 3.8.4. Riņķošanu sāk, sasniedzot publicēto pietiekamo relatīvo/absolūto augstumu virs šķēršļiem (OCH/A); tomēr ne vēlāk kā sasniedzot 500 pēdu MDH/A virs skrejceļa sliekšņa pacēluma. Lidmašīnās, kas attiecībā uz pacelšanās masu un augstumu pēc blīvuma atbilst pārvadājumu kategorijas lidmašīnas tehniskajam raksturojumam, instruktors var imitēt dzinēja atteici saskaņā ar 3.8.3.4. uzdevumu.	P–>	–>		M	
3.8.4. *2D operācijas līdz MDH/A	P*–>	–>		M	
3.8.5. Pieeja pa apli šādos apstākļos: a) *nolaišanās līdz apstiprinātajam minimālajam pieejas pa apli augstumam attiecīgajā lidlaukā atbilstīgi vietējām instrumentālas pieejas iespējām imitēta instrumentāla lidojuma apstākļos; Pēc tam veicot: b) pieeju pa apli līdz citam skrejceļam vismaz 90° no a) apakšpunktā izmantotās pieejas pēdējā posma centra līnijas apstiprinātajā minimālajā pieejas pa apli augstumā. *Piezīme:* ja a) un b) apakšpunkta izpilde nav iespējama ATC dēļ, var izpildīt imitētu sliktas redzamības shēmu.	P*–>	–>			
3.8.6. Vizuālas pieejas	P–>	–>			
4. IEDAĻA					
4. Procedūras aiziešanai uz otru riņķi					
4.1. *Go-around* visiem dzinējiem darbojoties* 3D operācijas laikā, sasniedzot lēmumu pieņemšanas augstumu	P*–>	–>			
4.2. *Go-around*, visiem dzinējiem darbojoties*, dažādos instrumentālās pieejas posmos	P*–>	–>			
4.3. Citas procedūras aiziešanai uz otru riņķi	P*–>	–>			

Mācību, prasmju un kvalifikācijas pārbaudes saturs lidmašīnu kategorijai

(saskaņā ar FCL daļas 9.papildinājumu B 6.)

Pretendenta vārds, uzvārds: _____

DAUDZPILOTU LIDMAŠĪNAS UN VIENPILOTA AUGSTAS VEIKTSPĒJAS SAREŽĢĪTAS LIDMAŠĪNAS	PRAKTISKĀS MĀCĪBAS			ATPL/MPL/TIPA KVALIF. PRASMJU / KVALIF. PĀRBAUDE	
Manevri / Procedūras	FSTD	A	Instruktora iniciāļi pēc mācību apguves	Pārbaude veikta FSTD vai A	Eksaminētāja iniciāļi pēc pārbaudes pabeigšanas
4.4. *Manuāla *go-around* ar imitētu kritiskā dzinēja darbības atteici pēc instrumentālas pieejas, sasniedzot DH, MDH vai MAPt	P*–>	–>		M	
4.5. Atteikta nosēšanās, visiem dzinējiem darbojoties: – dažādos augstumos zem DH/MDH; – pēc zemskares (ierobežota nosēšanās), Lidmašīnās, kas nav sertificētas kā pārvadājumu kategorijas (JAR/FAR 25) vai reģionālās lidmašīnas (SFAR 23), atteiktu nosēšanos, visiem dzinējiem darbojoties, sāk zem MDH/A vai pēc zemskares.	P–>	–>			
5. IEDAĻA					
5. Nosēšanās 5.1. Normāla nosēšanās*, izmantojot vizuālus orientierus, sasniedzot DA/H pēc instrumentālas pieejas operācijas	P				
5.2. Nosēšanās ar imitētu iestrēgušu horizontālo stabilizētāju jebkuru darbības traucējumu situācijā	P–>	Šajā uzdevumā lidmašīnu neizmanto		tikai FFS	
5.3. Nosēšanās sānvējā (gaisa kuģī, ja iespējams)	P–>	–>			
5.4. Kustības shēma un nosēšanās bez izlaistiem vai daļēji izlaistiem aizspārņiem un priekšplākšņiem	P–>	–>			
5.5. Nosēšanās ar imitētu kritiskā dzinēja darbības atteici	P–>	–>		M	
5.6. Nosēšanās ar divu dzinēju darbības atteici: – lidmašīnās ar trīs dzinējiem: centrālais dzinējs un viens piekarināmais dzinējs, ja iespējams, atbilstīgi AFM datiem; un – lidmašīnās ar četriem dzinējiem: divi dzinēji vienā pusē	P	X		M tikai FFS (tikai prasmju pārbaude) (tikai prasmju pārbaudei)	

Simbolu nozīme:

P = apmācīts PIC vai otrā pilota statusā un kā PF vai PM attiecīgās tipa kvalifikācijas saņemšanai.
OTD = šajā uzdevumā var izmantot citas trenažieru iekārtas
X = šajā uzdevumā izmanto FFS; pretējā gadījumā izmanto lidmašīnu, ja tas ir piemēroti attiecīgajam manevram vai procedūrai
P# = mācības pabeidz, veicot uzraudzītu lidmašīnas pārbaudi

Praktiskās mācības veic vismaz ar tāda līmeņa mācību aprīkojumu, kas apzīmēts ar (P), vai ar jebkura augstāka līmeņa aprīkojumu, kas apzīmēts ar bultiņu (—>).

A = lidmašīna;
FFS = pilnīgs lidojumu trenažieris;
FSTD = lidojumu simulācijas trenažieru iekārta;

Ar zvaigznīti (*) atzīmētos punktus veic, ņemot vērā tikai instrumentu rādījumus.

Burts "M" prasmju pārbaudes vai kvalifikācijas pārbaudes kolonnā norāda uz obligātu uzdevumu vai izvēli, ja ir redzami vairāki uzdevumi.

AIZPILDA EKSAMINĒTĀJS			
Ievērojot **FCL.1030(a)(1)**, esmu pārliecinājies, ka saziņa ar pretendentu tiek veidota bez valodas barjerām.		Jā ☐	Nē ☐
Ievērojot **FCL.1030(a)(2)**, esmu pārliecinājies, ka pretendents atbilst visām FCL daļā noteiktajām kvalifikācijas, mācību apguves un pieredzes prasībām tādas apliecības, kvalifikācijas vai sertifikāta izsniegšanai, derīguma termiņa pagarināšanai vai atjaunošanai, kuras prasmju pārbaude, kvalifikācijas pārbaude vai kompetenču pārbaude tiek kārtota.		Jā ☐	Nē ☐
Ievērojot **FCL.1030(a)(3)**, esmu informējis pretendentu par sekām, ko rada nepilnīgas, neprecīzas vai nepatiesas informācijas sniegšana par mācībām un lidojumu pieredzi.		Jā ☐	Nē ☐
Ievērojot **FCL.1030(b)(1)**, esmu informējis pretendentu par pārbaudes rezultātu.		Jā ☐	Nē ☐
Gadījumā, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota, ievērojot **FCL.1030(b)(1)**, esmu informējis pretendentu, ka viņam/viņai nav tiesību izmantot kvalifikācijas tiesības līdz pārbaudes pilnīgai nokārtošanai, kā arī izskaidrojis turpmākās mācību prasības un pretendenta apelācijas tiesības.	N/A ☐	Jā ☐	Nē ☐
Ievērojot **FCL.1030(b)(2)**, ja nokārtota kvalifikācijas pārbaude derīguma termiņa pagarināšanai, pretendenta apliecībā esmu apstiprinājis jaunu kvalifikācijas derīguma beigu datumu	Pašreizējās kvalif. derīguma beigu datums:	Jaunais kvalif. derīguma beigu datums:	
Ievērojot **FCL.1030(b)(3)**, esmu izsniedzis pretendentam parakstītu šo ziņojumu.		Jā ☐	Nē ☐
Ievērojot **FCL.1030(b)(3)(ii)**, apstiprinu, ka veikti visi nepieciešamie manevri un uzdevumi, kā arī mutisks teorijas eksāmens (ja piemērojams). Ja kāds no punktiem nav nokārtots, protokolā esmu norādījis šāda novērtējuma iemeslu.		Jā ☐	Nē ☐
AIZPILDA GADĪJUMĀ, JA KOMPETENTĀ IESTĀDE, KURA ATBILD PAR PRETENDENTA APLIECĪBU, NAV TĀ PATI, KAS IZSNIEDZA EKSAMINĒTĀJA SERTIFIKĀTU			
Ievērojot **FCL.1030(b)(3)(iv)**, apstiprinu, ka esmu izskatījis un piemērojis pretendenta kompetentās iestādes valsts procedūras un prasības, kas publicētas Dokumenta par atšķirībām eksaminēšanā (*The Examiner Differences Document*) versijā Nr. _____.		Jā ☐	Nē ☐
Ievērojot **FCL.1030(b)(3)(v)**, ziņojumam esmu pievienojis eksaminētāja sertifikāta kopiju, kurā norādīta eksaminētāja tiesību darbības joma.		Jā ☐	Nē ☐
Ja pēc lidojuma pārrunu laikā pretendentam ir bijuši jebkādi komentāri vai atšķirīgs viedoklis par eksaminētāja veikto pārbaudi un / vai vērtējumu, to norādīt zemāk:			
_____ Eksaminētāja Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts			

AIZPILDA PRETENDENTS
Ar savu parakstu apliecinu, ka esmu iepazinies ar šī ziņojuma saturu, saprotu un piekrītu visai informācijai, kas tajā iekļauta. **Atzīmēt, ja pārbaude nokārtota daļēji vai nav nokārtota:** piekrītu ☐ / nepiekrītu ☐ / N/A ☐ atkārtotai pārbaudei ar to pašu eksaminētāju.
_____ Pretendenta Vārds, Uzvārds / Datums / Paraksts